

Fiche de prises de cotes génois et génois sur enrouleur

Client : tél. type de Bateau Poids

Mesures triangle avant

De la face avant du mat (projection au niveau du pont) à la cadène d'étai sur le pont

$J = (IP - BG) =$

Du capelage d'étai sur le mat au pont

$I = (HG - IP) =$

De la cadène d'étai sur le pont à la cadène d'étai sur le mat

$GG = (HG - BG) =$

! dans la mesure ou la sortie de drisse de génois se situe quelques centimètres capelage d'étai, ces mesures peuvent être prises à l'aide de la drisse de génois.

Si votre réa de drisse de génois ne se situe pas proche de votre capelage d'étai, indiquez l'écart entre les 2.

Mesures complémentaires

Du capelage d'étai à l'arrière de votre rail de génois

$(HG - R2) =$

Du capelage d'étai à l'avant de votre rail de génois

$(HG - R1) =$

Du capelage d'étai sur le pont à l'avant de votre rail de génois

$(BG - R2) =$

Longueur du rail de génois

$(R1 - R2) =$

Distance du rail par rapport à l'axe longitudinal du bateau =

Hauteur du rail par rapport à l'axe cadène de pataras / cadène d'étai (si le pataras est repris sur le pont) =

Hauteur des barres de flèches par rapport au pont

BDF 1 = **BDF2** **BDF3** =

Quête du mat en degrés :

Mesures Enrouleur de génois

Type d'enrouleur : sens d'enroulement :

Guindant maxi utile « manilles comprise » =

(manillez votre décimètre sur l'émerillon positionné sur le tube de l'enrouleur et hissez cet émerillon en butée. Mesurez la distance entre l'émerillon et le point d'amure de votre voile sur le tambour de l'enrouleur. Déduisez la taille de la manille permettant d'amurer votre voile.)

Distance du point d'amure de la voile sur le tambour d'enrouleur à la cadène d'étai sur le pont =

Mesures génois

Voile sur Etai creux / mousquetons :

Hauteur du point d'amure par rapport au pont :

Fiche de prises de cotes Grand voile et Grand voile Fullbatten

Client tél. type de bateau Poids

Mesures principales

Du point d'amure de la voile au réa de drisse de GV

P =

De la face arrière du mat au réa en bout de bôme

B = (A - E') =

De la face arrière du mat à la marque de jauge sur la bôme

E =

De la face arrière du mat au pataras (bome perpendiculaire au mat)

(A - E'') =

Décrochement d'amure : distance de la face arrière du mat au point d'amure de la voile sur la bome

DA =

Type de bôme / bordure de GV

Système avec rail extérieur / ralingue coulissante dans la bome / chariot pour réglage de la bordure :

Diamètre de la ralingue de bordure ou type de coulisseau (longueur, largeur, épaisseur) :

Diamètre ou référence du coulisseau de point d'écoute :

Dans le cas d'un système avec chariot au point d'écoute, indiquez la longueur du rail utile, ainsi que la distance entre la face arrière du mat et l'avant du rail du chariot de réglage de bordure :

Type de mat / guindant de GV

Fabriquant du mat :

Nb de barres de flèches :

Hauteur des barres de flèches par rapport au point d'amure de la GV :

Taille des barres de flèches :

Diamètre de la ralingue coulissante de guindant ou type de coulisseau (longueur, largeur, épaisseur) :

Système Fullbatten

Nb de lattes :

Dans le cas d'un système Fullbatten à chariot, indiquez la référence du système :

Nb de chariot de lattes et de chariot intermédiaire sur le mat :

Chariot de tête :

Sur les chariots : Diamètre des filetages pour jonction avec les embouts de lattes :

Fiche de prises de cotes spi et asymétrique

Client : tél. type de Bateau Poids

Mesures triangle avant

De la face avant du mat (projection au niveau du pont) à la cadène d'étai sur le pont

$J = (IP - BG) =$

Du capelage d'étai sur le mat au pont

$I = (HG - IP) =$

De l'ancrage d'étai sur le pont au capelage d'étai sur le mat

$GG = (HG - BG) =$

De l'ancrage d'étai sur le pont au réa de drisse de spi

$(BG - SH) =$

Mesures espars

Longueur du tangon :

Longueur du bout dehors :

Du point d'amure de la voile sur le bout dehors au réa de drisse de spi.

$(BS - SH) =$

Hauteur du balcon avant par rapport au pont :

Voile avec emmagasineur

Type d'emmagasineur :

Point d'ancrage de l'emmagasineur :

Divers

La voile est elle utilisée avec une chaussette ?